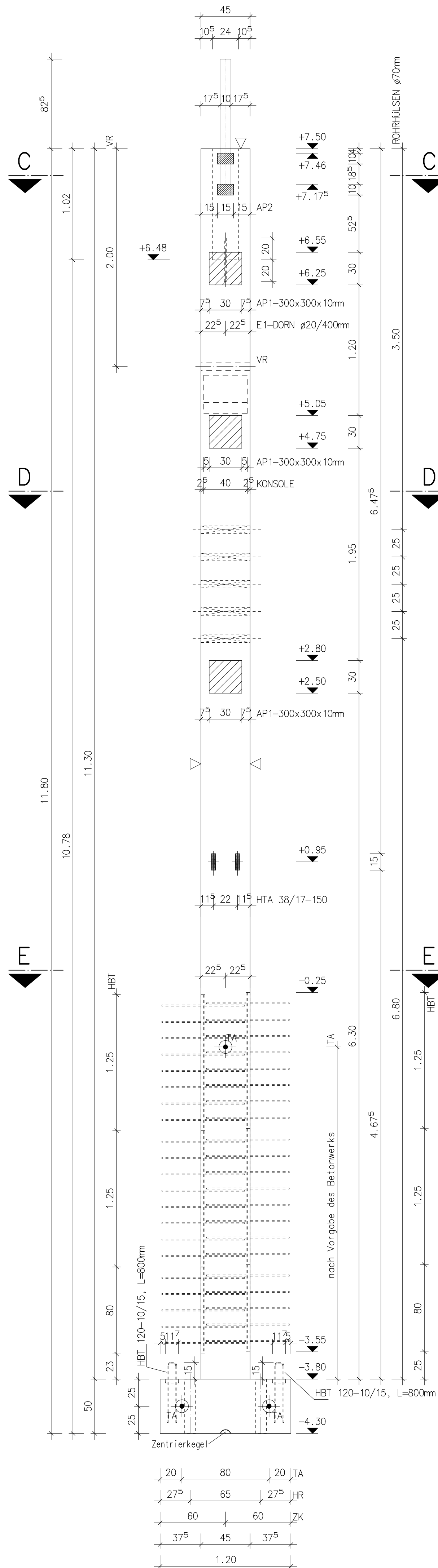


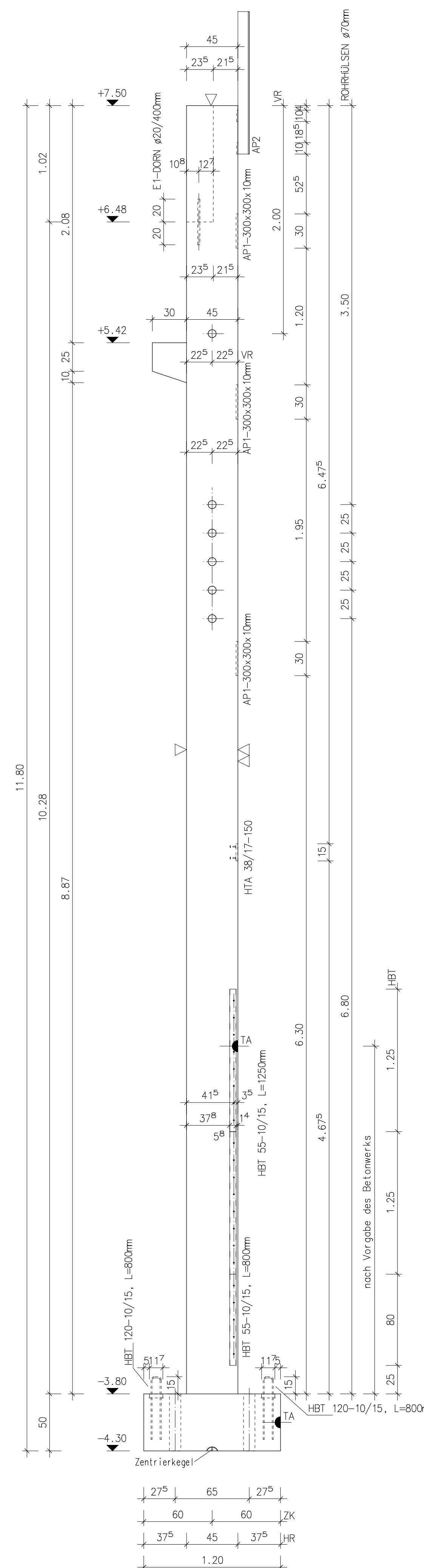
SCHALUNG SCHNITT A-A

M 1:25



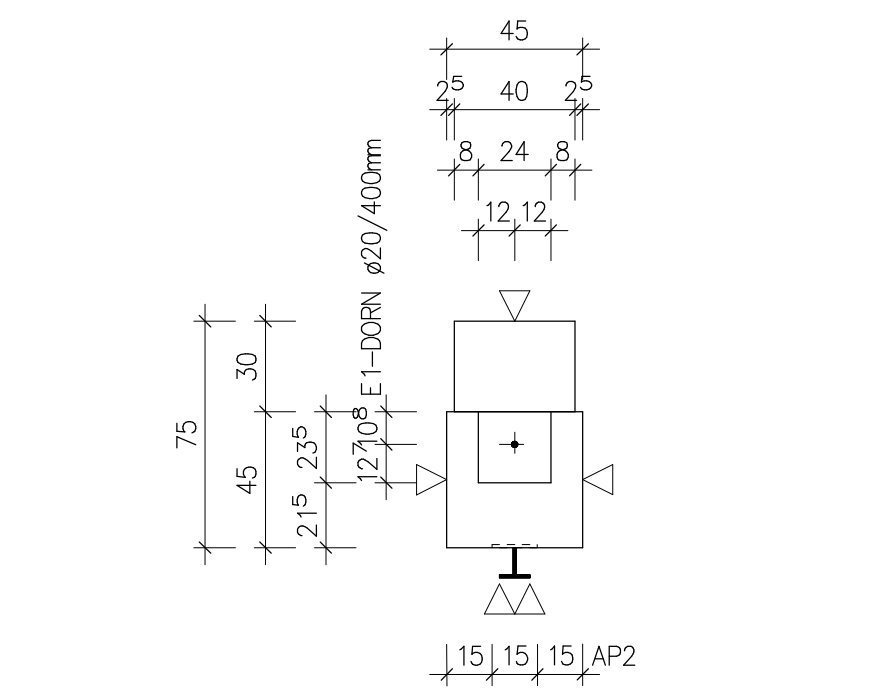
SCHNITT B-B

M 1:25



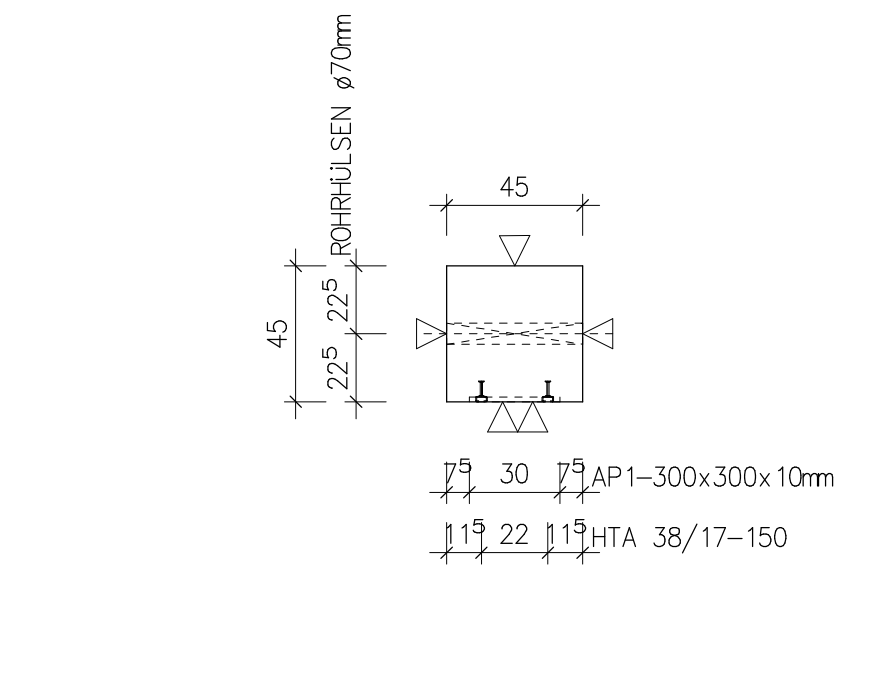
SCHNITT C-C

M 1:25



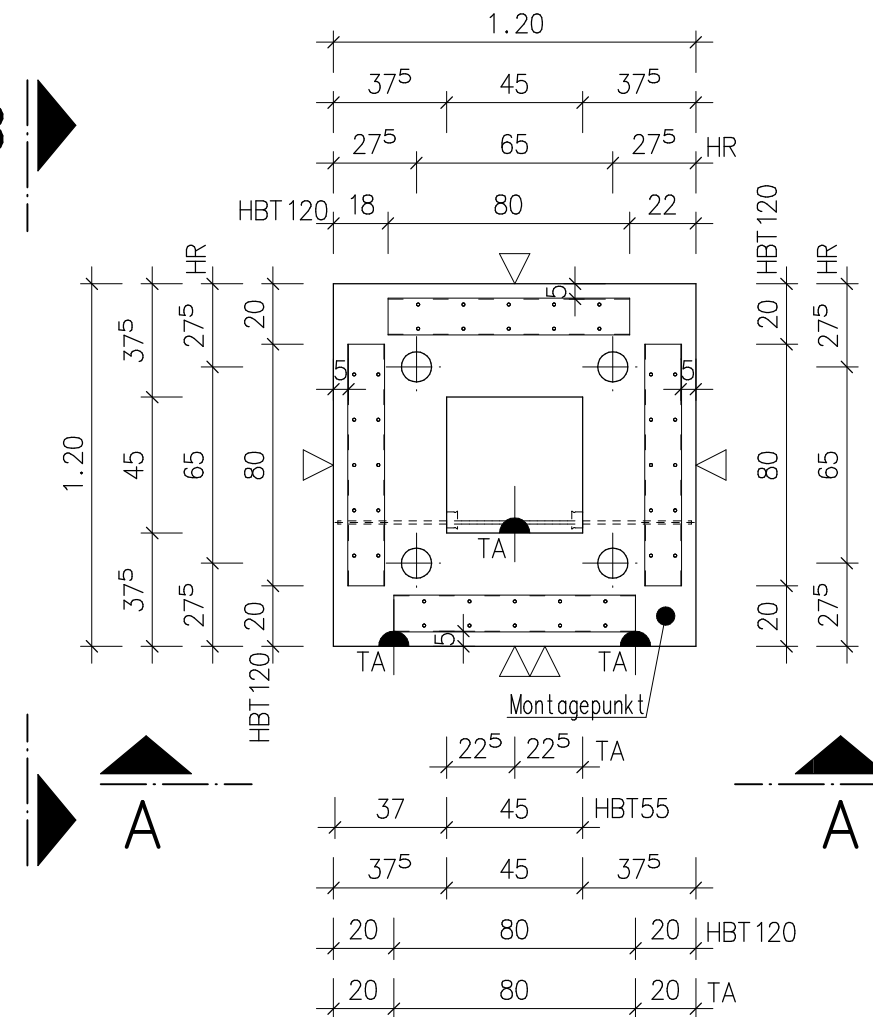
SCHNITT D-D

M 1:25



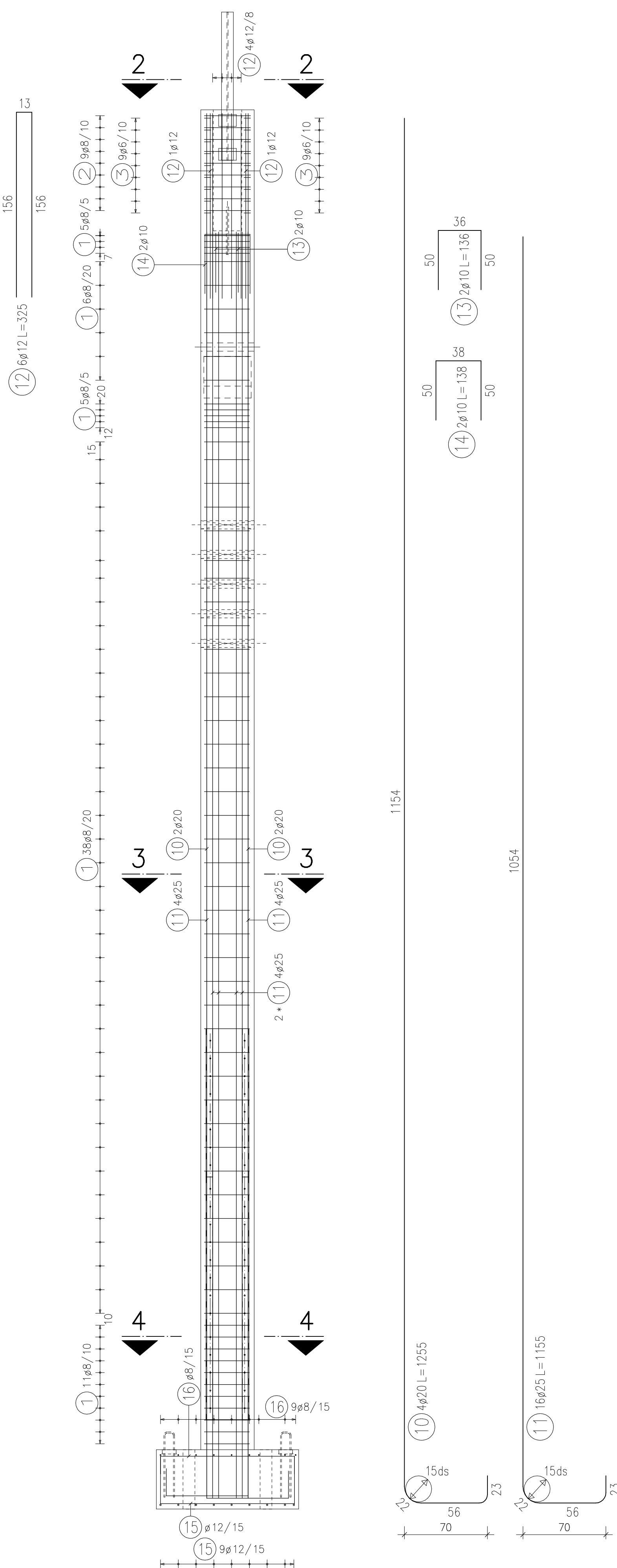
SCHNITT E-E

M 1:25



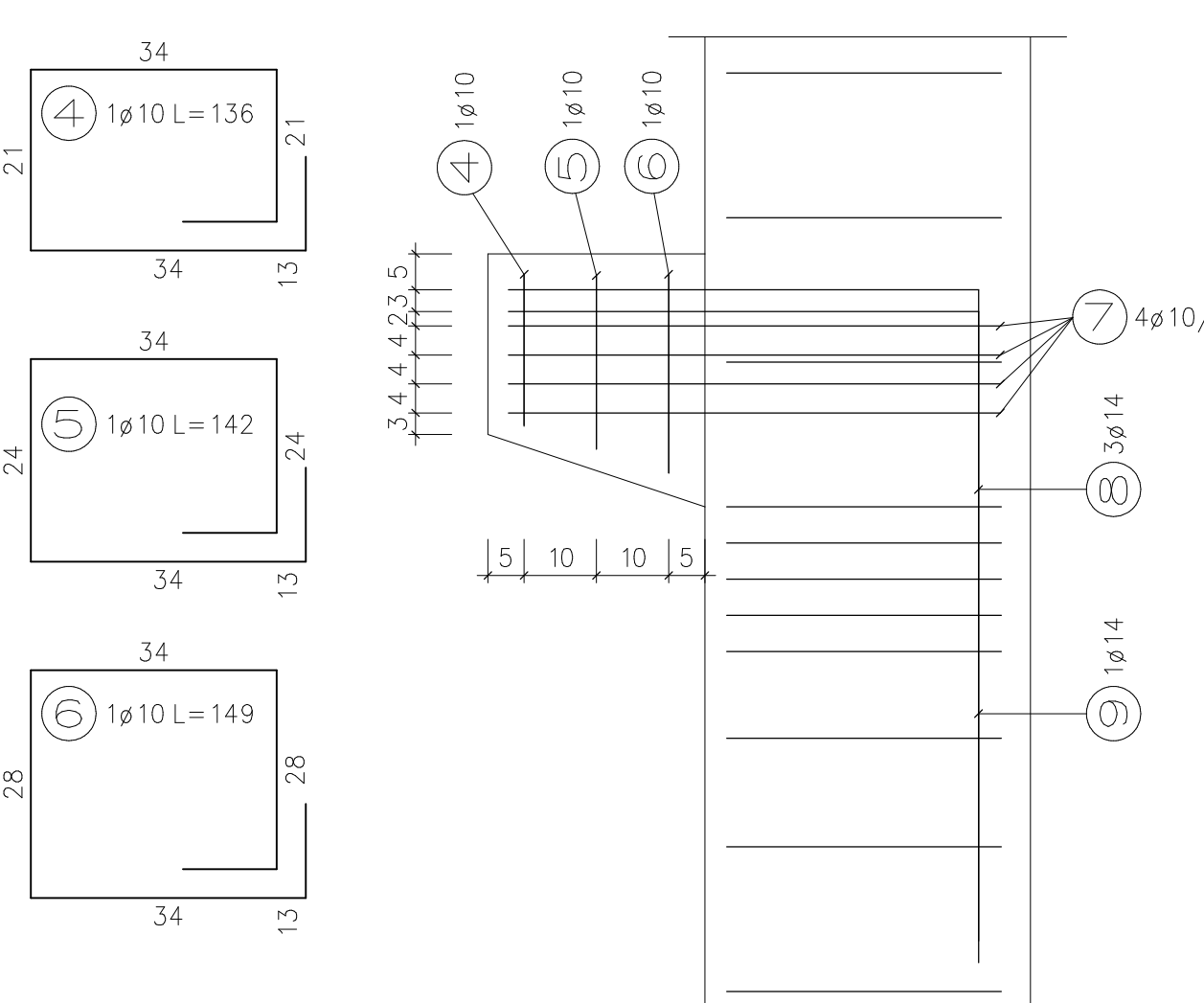
BEWEHRUNG SCHNITT 1-1

M 1:25



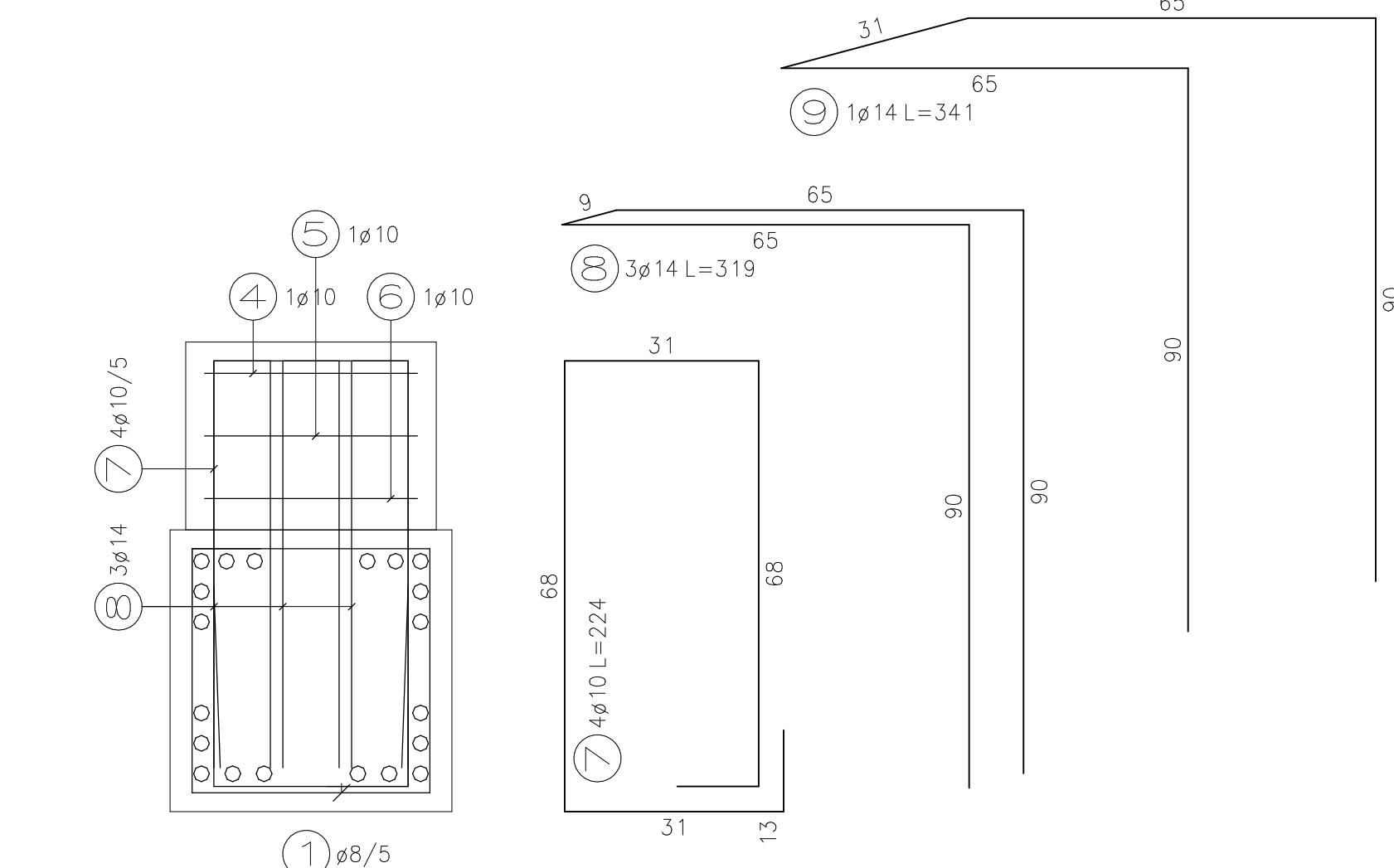
BEWEHRUNG-KONSOLE SCHNITT

M 1:10



GRUNDRISS

M 1:10

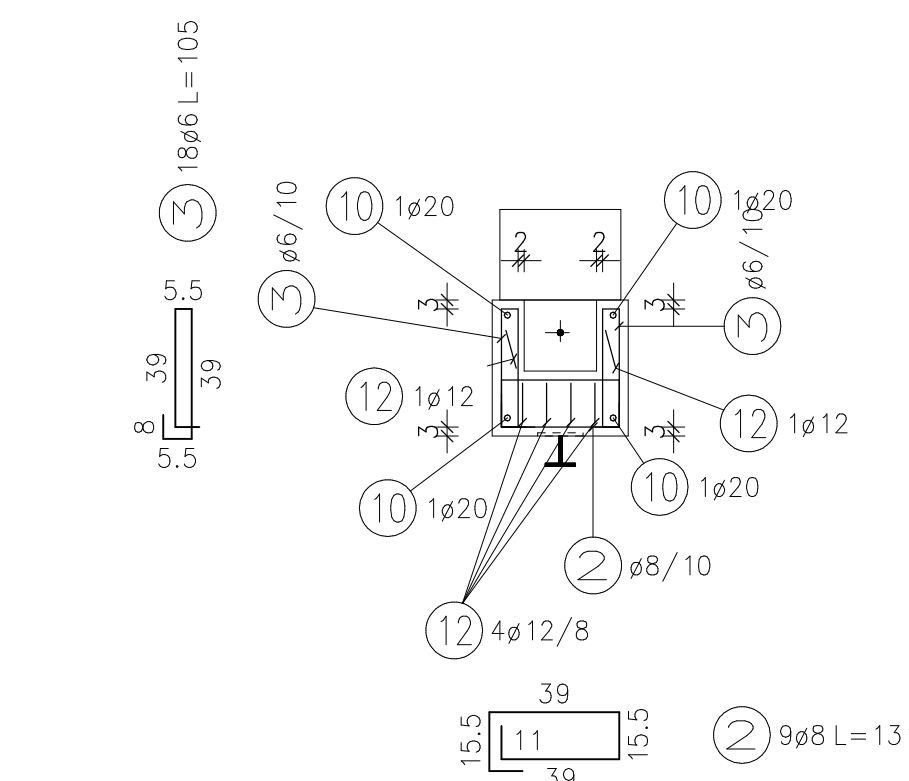


RIB stavební software s.r.o., tel. 241442078, fax 241442085
Zelený pruh 1560/99, CZ-140 00 Praha 4
http://www.rib.cz email: info@rib.cz

POL	POČ	X	DĚLKA	C. DĚLKA	HM.	C.HMOT
1	65	8.0	1.76	114.40	0.685	45.188
2	9	8.0	1.31	11.79	0.517	4.657
3	18	6.0	1.05	18.90	0.233	4.136
4	1	10.0	1.36	1.36	0.839	0.839
5	1	10.0	1.42	1.42	0.876	0.876
6	1	10.0	1.49	1.49	0.919	0.919
7	4	10.0	2.24	8.96	1.382	5.528
8	4	14.0	5.19	9.57	3.860	11.580
9	4	14.0	3.41	5.41	4.128	4.128
10	4	20.0	12.55	50.20	30.999	123.994
11	16	25.0	11.55	184.80	44.467	171.480
12	6	12.0	3.25	19.50	2.886	17.316
13	4	10.0	1.36	2.72	0.839	1.678
14	4	10.0	1.38	2.76	0.851	1.703
15	18	12.0	1.93	34.74	1.714	30.869
16	18	8.0	1.43	25.74	0.565	10.167
						975.097

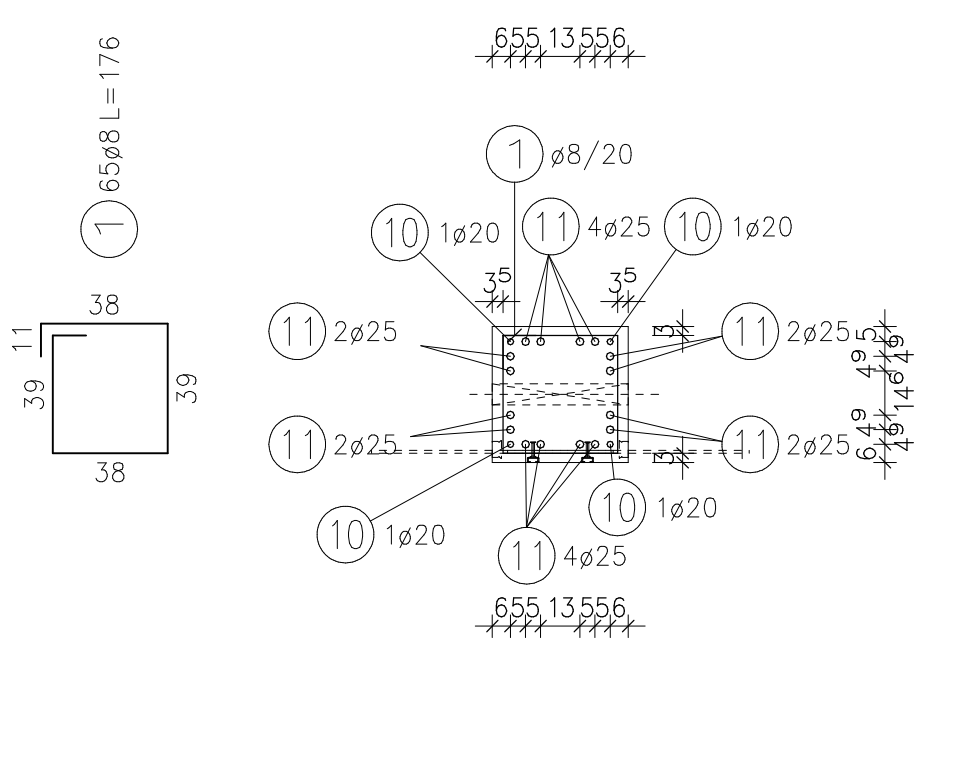
SCHNITT 2-2

M 1:25



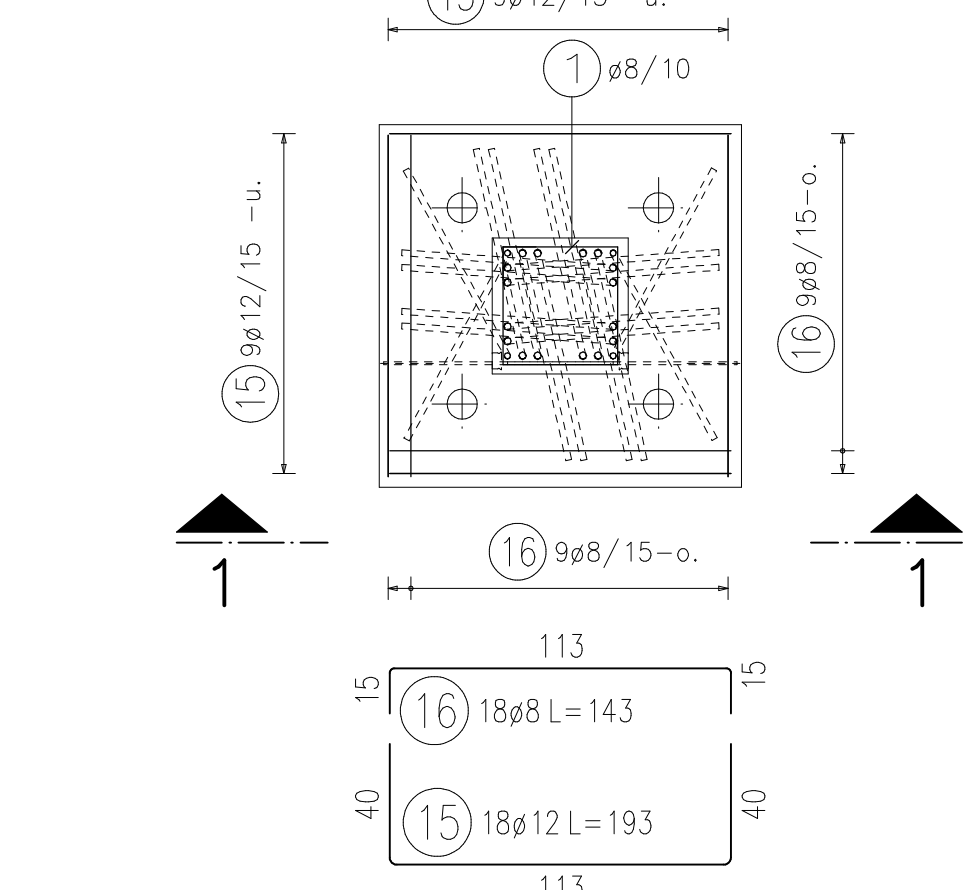
SCHNITT 3-3

M 1:25



SCHNITT 4-4

M 1:25



HINWEISE
Abstandhalter nach Wahl des Herstellers.
Die angegebene Einbauteil- und Eisenanzahl gilt für 1 Stütze.
Alle Bügel verschnenkt einbauen!
Statisch erforderliche Bewehrungszuglagen für die Transportanker sind entsprechend den Einbaurlinien des Fabrikates im Betonwerk eigenverantwortlich zusätzlich einzubauen.

LASTAUSGLEICH BEI TRANSPORT UND MONTAGE
VORSEHEN!

ALLE KANTEN FASEN
1,0/1,0 cm

Baustoffangabe nach DIN 1045-1					
Bauteil	Beton	Expositionsklassen		Verfestigung	Verlegemäßigkeit
		aus Bewehrungskorrosion	aus Betonangriff		
Stütze	C40/50	XC 1		10mm	seitlich = 30 mm unterhalb = 30 mm
Fundament	C40/50	XC 2		10mm	seitlich = 35 mm unterhalb = 30 mm
Konsole	C40/50	XC 1	XF1/ WF	10mm	seitlich = 30 mm unterhalb = 30 mm

weitere Anforderungen nach DIN 1045-2	
letzte Positionen: (16) Stabstahl	Betonstahlmatten
Betonstahl: BSt 500 S(B)	BSt 500 M (A)
ALLE MASSE SIND AM BAU ZU ÜBERPRÜFEN!	DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN WERKPLÄNEN DES ARCHITECTEN.

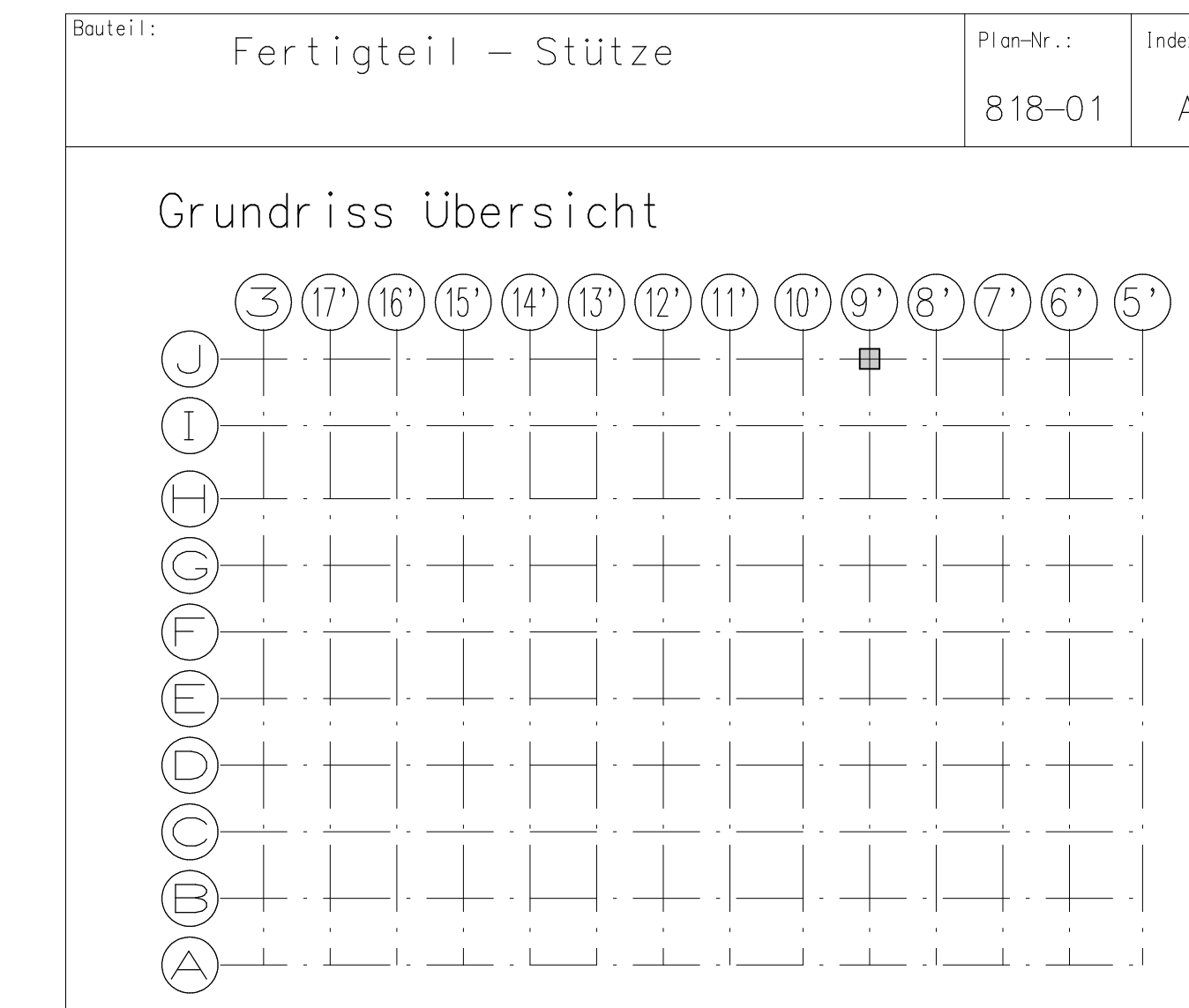
Transportankerbemessung:	
$res = \frac{F}{c \cdot \sqrt{d_{ank}}}$	Bemerkung: Schaltungsabzug in Bemessung nicht berücksichtigt!

Biege-Anweisung gem. DIN 1045-1		Baustoffe	
Haken, Schrauben und Bügel	$d_{st} < 20$ mm 20 - 28 mm	500 geeignet	geeignet (Schalboden)
Rückbiegungen	≤ 14 mm	6 d_{st}	
Aufbiegungen und Krümmungen	seitl. Beton- deckung > 5 cm; $> 3 d_{st}$ Deckung ≤ 5 cm; $\leq 3 d_{st}$	15 d_{st} 20 d_{st}	

Einbauteile je Fertigteile	
Bezeichnung	Stück Typ
TA	3 Transportanker, Tragkraft 6,0 t
ZK	1 Zentrierkegel
HR	4 Hülrohr $\phi 100$ mm, L=500mm
VR	1 Versetzerrohr $\phi 80$ mm, L=450mm
E1	1 Dorn $\phi 20$ mm, L=400mm, St. S2 - verzinkt
HTA 38/17	2 HTA 38/17 - 150mm, V4A
	5 Hülrohr $\phi 70$ mm, L=450mm
AP1	3 Ankerplatte 300x300x10mm
AP2	1 Attikaprofil T100, siehe gesondere Zeichnung
HBT	4 HBT 55-10/15-3-1250mm, h=400mm, l _u =430mm
	2 HBT 55-10/15-3-800mm, h=400mm, l _u =430mm
	4 HBT 120-10/15-6-800mm, h=400mm, l _u =150mm

Einbauteile je Fertigteile		
GEPRÜFT UND FREIGEgeben?	JA	NEIN
durch AG	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
durch Prüfingenieur	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Geprüft und Freigegeben?		
JA	NEIN	Datum
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	...
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	...



Index	Name	Datum	Prüfung	Modif.	Prüfung	Index
E						
D						
C						
B						
A	09.05.2012	Barta	HBT Anschluss			

Bauverfahren					
Neubau eines Betriebsgebüdes, Werk VII					
Bauherr: Getriebebau Nord GmbH & Co. KG Rudolf-Diesel-Str. 1 22941 Bargeheide					
Fachingenieur: LUTZ und GEHRMANN GESELLSCHAFT BERATENDER INGENIEURE FÜR BAUTECHNISCHE SCHLOSSSTR. 5, 08523 PLAUEN PUNKTELKUNDE: 03741/3703748 TELEFON: 03741/1848-0 FAX: 03741/1848-2					
Proj.-Nr.: 6837					
Bauteil: Fertigteile - Stütze					

Gezeichnet	Nach	Datum	Prüfung	Modif.	Prüfung	Index
		7.5.12	DIN A0	1:25	1:10	818-01 A